

**Bericht Youngtimer Trophy 19.-20.04.2008 Hockenheim.
strömender Regen im 1 Zeittraining, falsche Reifenwahl im 2
Zeittraining, Bremsprobleme im Rennen und schnellste Rennrunde.**

Im ersten Zeittraining am Samstag Morgen regnete es in Hockenheim in strömen und die Sicht auf der Rennstrecke war gleich Null, genau das richtige Wetter für Uli Baumert, trotz der wesentlich geringeren Motorleistung gegenüber der Porsche und der direkten BMW M 3 Konkurrenz konnte Uli Baumert auf den 5 Gesamtplatz von 56 Teilnehmern fahren.

Vor dem zweiten Zeittraining hörte der Regen teilweise auf, kurz vor Beginn fing es wieder leicht an zu regnen, Uli haderte bis kurz vor dem rausfahren mit der Entscheidung Regenreifen oder Proffiellose Trockenreifen, er war leider nicht risikobereit und ging das Training mit Regenreifen an, es stellte sich für Uli bereits in der ersten Runde raus das es die falsche Entscheidung war, die Strecke war genau in dem Zustand bei dem Uli am liebsten bei Nässe mit Slicks fährt, da das Training nur 20 Min. dauerte wollte er keinen Reifenwechsel einlegen, am Ende sprang nun leider nur der 14 gesamt und 5 Klassenplatz raus, da einige Mitbewerber die Reifen in der kürze der Zeit wechselten und noch in letzter Sekunde eine schnelle Runde zusammen brachten.

Das Rennen am Sonntag fand bei traumhaften Wetter statt, Uli erwischte einen guten Start und konnte sich schnell von den direkten Verfolgern absetzen und einige Plätze gut machen, nach ca. 25 Min. traten auf einmal Bremsprobleme auf, mit einem heftigen Überbremsen der Hinterachse, Uli musste daraufhin einige mal über die Auslaufzonen fahren, mit der schnellsten Rennrunde in der Klasse konnte Uli aber noch einen kleinen Erfolg verzeichnen, am Ende sprang Platz 5 von 11 gestarteten Teilnehmern in der Klasse und der 13 Gesamtrang raus.

Wir werden nun beim 500 km Rennen Ende Mai auf dem Nürburgring, mit Christian Flessa und Uli Baumert einen neuen Angriff auf die Spitze starten.