

Ufficio Principale :
 Johannes-Cleven Str. 3
 D-41334 Nettetal
 Tel: +49 (0)2153 - 951300
 Fax: +49 (0)2153 - 9513029
 eMail: info@pistenclub.de

Pistenclub e. V.

Guida sportiva per automobilisti sportivi

Referente per l'Italia :

MOZZONE di Mozzone Paolo
 Via Narzole n.23
 12040 Salmour (CN)
 Tel. +39 (0)172-649.911
 Fax +39 (0)172-649.113
 mozzone@pistenclub.it
 www.paolomozzone.it

DOMENICA, 24. OTTOBRE 2010

SPA-FRANCORCHAMPS - GP CIRCUIT

max. 103 dB
 si prega di guardare a pagina 3!



>> Limitazione del rumore: 103 dB in corsa <<

Programma (salvo variazioni): prove liberi, active-coaching

09.00 – 09.30 → esercizi di guida con istruttore "tondi guidati"

09.30 – 17.00 → prove liberi, suddiviso nei 2 seguenti gruppi:

automobili con / senza omologazione per circolazione su strada
 (assicurazione resp. civile secondo StVZO – codice della strada)
 (incl. 1 x 60 Min. pausa pranzo)

Noleggia la tua Super Car

TurcoGlobalService
 luxury protagonist

Ferrari F430 F1,
 Ferrari 612 Scaglietti,
 Porsche Carrera 4,
 Porsche Cayman S etc.

Per l'intera giornata o anche solo per
 dei turni

TURCO GLOBAL SERVICE S.R.L.
 Tel. +39 081 19575148
 Cell. +39 338 7239933
 Fax +39 081 5746110
 tgs@turcoglobalservice.it
 www.turcoglobalservice.it

Opzioni:

Active-Coaching:
 assistenza intensiva e pratica di guida con istruttore esperto durante la giornata di allenamenti. In tal caso è necessario disporre di un sedile per il passeggero; qualora all'interno del veicolo sia montata una gabbia o simili, almeno i traversini devono essere imbottiti !

Socio Pistenclub 2010:
 Con la presente richiedo di diventare **Socio** passivo del Pistenclub e.V. e accetto lo statuto del club attualmente vigente; la quota associativa annuale ammontante a 85,- Euro verrà prelevata tramite trasferimento bancario; chiedo gentilmente che mi venga inviato il modulo apposito di accredito
 (Squadra commerciale : è possibile diventare socio promotore con 85,- Euro per veicolo, almeno 170,- Euro all'anno).

Team commerciali : per ulteriori guidatori o passeggeri e per "corse taxi" verrà richiesto un supplemento !

Desidero iscrivere alla manifestazione _____ veicolo(i) con o senza omologazione stradale

Quota d'iscrizione per automobile/guidatore:

- | | | |
|---|--|---------|
| <input type="checkbox"/> prove liberi | 390,- Euro per soci del Club / 490,- Euro per ospiti | _____ € |
| <input type="checkbox"/> esercizi di guida con istruttore | più 30,- Euro | _____ € |
| <input type="checkbox"/> Active-Coaching | più 200,- Euro | _____ € |
| <input type="checkbox"/> cancelli box : | _____ più 120,- Euro | _____ € |
| <input type="checkbox"/> altro guidatore | _____ più 75,- Euro | _____ € |
| <input type="checkbox"/> passeggero/i suppl. : | _____ più 15,- Euro | _____ € |

La quota d'iscrizione di EUR _____ è allegata tramite assegno è versata tramite bonifico su :

conto Pistenclub: Cassa di Risparmio Bolzano – IBAN : IT79 Z060 4511 6880 0007 82020 22 – BIC : CRBZIT2B

Nota : la trasmissione di quest'iscrizione è considerata come registro obbligatorio !

Nome: _____ N. socio (ospite): _____

Indirizzo: _____ prima volta sulla pista ? Sì NO

CAP, Città: _____ Paese: _____

Telefono: _____ Fax: _____

cellulare : _____ Email: _____

Veicolo (marca/modello): _____

Io (noi) riconosco (riconosciamo) come vincolanti le condizioni di partecipazione e i chiarimenti contrattuali vigenti, indicati sul retro:

Luogo, data: _____ Nome(-i) in stampatello: _____ Firma(-e): _____

si prega di compilare in tutte le sue parti, firmare e spedire tramite fax o posta all'indirizzo sopraindicato -

- Condizioni di partecipazione e chiarimenti contrattuali -

Tipo di manifestazione

Corsa d'allenamento su circuito chiuso al traffico pubblico durante la manifestazione. In questo caso, si tratta di un circuito ampiamente attrezzato, scelto esclusivamente in base alle condizioni di sicurezza. Lo scopo della manifestazione non è quello di raggiungere la velocità massima o di percorrere il circuito nel minor tempo possibile, quanto piuttosto ottimizzare la capacità e la tecnica di guida. Lo scopo della manifestazione è quello di migliorare la sicurezza di guida nel traffico stradale.

Condizioni di partecipazione

Sono ammesse tutte le automobili che corrispondono al bando di concorso. Le vetture devono essere in condizioni tecniche ineccepibili e sicure e devono essere inoltre dotate di attrezzatura di traino (gancio o simili). Non sono ammessi autocarri o motocicli. Hanno diritto di partecipare tutti le persone in possesso di una patente di guida valida e/o i detentori di una licenza di guida del veicolo utilizzato. Il partecipante assicura, tramite propria firma, di essere il proprietario del veicolo che sarà utilizzato nella manifestazione. Qualora il partecipante non sia proprietario del veicolo utilizzato, è necessaria una dichiarazione di rinuncia del proprietario del veicolo da allegare all'iscrizione o da presentare, al più tardi, al momento della manifestazione. Il partecipante si assume, inoltre, la responsabilità civile nel garantire che si tratta di una dichiarazione di rinuncia legalmente valida. Qualora la dichiarazione di rinuncia del proprietario fosse ingannevole o falsa, il partecipante solleva l'organizzatore della manifestazione da qualsiasi richiesta da parte del proprietario della veicolo, salvo nel caso di danni di violazione della vita, del corpo e della salute derivanti da mancato adempimento degli obblighi, intenzionale o per negligenza.

Altre disposizioni

Durante le corse d'allenamento, devono essere allacciate le cinture di sicurezza, sono inoltre prescritti, per conducente e passeggero a fianco del conducente, i caschi di protezione – l'età minima di eventuali passeggeri è di 16 anni; i veicoli possono trasportare al massimo 2 persone contemporaneamente. Le indicazioni fornite dalle persone incaricate dell'organizzazione della manifestazione devono essere assolutamente seguite e rispettate. In aggiunta alla quota d'iscrizione, ogni partecipante sostiene i costi per i veicoli portati, nonché i costi di viaggio ed eventuali spese di vitto ed alloggio. L'organizzatore si riserva il diritto di applicare tutte le modifiche al bando che si rendessero necessarie per causa di forza maggiore, per motivi di sicurezza o per ordine delle autorità, oppure di annullare la manifestazione, qualora lo richiedessero delle circostanze straordinarie, senza assumersi alcun obbligo di risarcimento danni. In caso di numero insufficiente di partecipanti, l'organizzatore è autorizzato ad annullare la manifestazione, restituendo le quote d'iscrizione versate, senza che possano essere avanzate altre richieste nei confronti dell'organizzatore. La manifestazione, inoltre, avrà comunque luogo in qualsiasi condizione atmosferica. In caso di mancata comparizione, la quota d'iscrizione non sarà restituita.

Il partecipante e gli eventuali accompagnatori acconsentono alle riprese di fotografie e filmati e registrazioni del suono durante la manifestazione e all'uso gratuito di essi sia sul sito web del Pistenclub, sia per altre pubblicazioni del Pistenclub.

I costi di storno per questa iscrizione:

entro 30 giorni prima della manifestazione il 25% della quota di partecipazione.

entro 14 giorni prima della manifestazione il 50% della quota di partecipazione.

entro 7 giorni prima della manifestazione il 75% della quota di partecipazione.

il giorno stesso della manifestazione o alla non comparizione il 100% della quota di partecipazione.

(Salvo casi di rigore personali o di forze maggiori).

Chiarimenti contrattuali riguardo i partecipanti, per l'esclusione della responsabilità

1) I partecipanti (guidatore, passeggero, team, proprietari e detentori di automobili, aiutanti) prendono parte alla manifestazione a proprio rischio e pericolo. Essi si assumono la piena ed esclusiva responsabilità civile e penale per tutti i danni causati da essi stessi o dal veicolo guidato dagli stessi, salvo nel caso in cui sia concordata con la presente una esclusione della responsabilità. I team sono responsabili per i loro piloti, passeggeri e aiutanti.

I partecipanti dichiarano, presentando la presente domanda d'iscrizione, di rinunciare a qualsiasi richiesta di danni che dovessero verificarsi in relazione alla manifestazione, e precisamente nei confronti di

- organizzatore/-i della manifestazione, inclusi tutti i club, associazioni e organizzazioni collegati,
- loro aiutanti, istruttori, monitori sportivi e responsabili dell'impianto sportivo,
- proprietario/i o gestore/-i del circuito, tutte le ditte collegate, così come i loro collaboratori, inclusi gli addetti sul posto e altre persone o ditte incaricate,
- autorità, servizi di assistenza, responsabili dell'impianto sportivo e tutte le persone legate all'organizzazione della manifestazione,
- responsabili della manutenzione delle strade, nella misura in cui dovessero insorgere dei danni causati dalla qualità delle strade utilizzate durante la manifestazione, incluse pertinenze,
- ausiliari e commessi di tutte le persone, ditte e istituzioni sopramenzionate

salvo nel caso di danni di violazione della vita, del corpo e della salute, derivanti da mancato adempimento degli obblighi, intenzionale o per negligenza, e salvo nel caso di altri danni derivanti da mancato adempimento degli obblighi, intenzionale o per colpa grave.

Si fa espressamente notare che tale rinuncia alla responsabilità vale anche nel caso in cui gli istruttori, su richiesta dei partecipanti, guidino i veicoli degli stessi (per es. guida di presentazione) e nel caso in cui i partecipanti si lascino condurre a bordo di veicoli dell'organizzatore o di altri soci del Club o istruttori (per es. guida dimostrativa).

2) La responsabilità reciproca dei partecipanti tra di loro continua a sussistere. In questo ambito non vale alcuna rinuncia di responsabilità. I partecipanti s'impegnano a risarcire i danni, da essi causati durante la manifestazione sull'area oppure su altri partecipanti e loro veicoli, al danneggiato, regolando la questione direttamente con l'interessato o tramite assicurazione di responsabilità civile verso terzi, qualora esista.

3) I partecipanti, con la presente dichiarazione, esonerano pienamente tutti i soggetti suddetti da qualsiasi richiesta da parte di terzi, nel caso in cui questi, a causa di incidente o altro danno causato da uno dei firmatari, chiamino i suddetti soggetti in corresponsabilità.

Consegnando i presenti chiarimenti contrattuali, ogni partecipante riconosce come vincolanti, senza alcuna limitazione, tutte le condizioni precedentemente elencate che, all'atto della consegna della presente domanda d'iscrizione, diventano valide per tutti i partecipanti alla manifestazione. La rinuncia alla responsabilità vale per le richieste derivanti da qualsiasi motivo giuridico, in particolare per richieste di risarcimento di danni per responsabilità contrattuale ed extracontrattuale e per richieste derivanti da atto illecito.

Luogo, data:

Nome(-i) in stampatello:

Firma(-e):

D'ora in poi siamo obbligati come organizzatori di incaricare del nostro personale che esegue prima che ogni veicolo che partecipa al Track Day entra per la prima volta in pista una misurazione del rumore. Inoltre siamo obbligati per contratto di informare tutti i partecipanti di questo mangiamento severo della limitazione di rumore per evitare delle discussioni di seguito sul posto.

1) Gli apparecchi di misurazione saranno messi a disposizione dal circuito stesso. La misurazione avviene a veicolo fermo, con motore acceso e 75% del massimo del numero di giri, ad un angolo di 45 gradi e 1 metro di distanza dal tubo di scarico.

Il posto preciso dove avverranno le misurazioni ci sarà indicato sul posto.

Il valore massimo ammissibile sull'apparecchio sono **107 dB**.

Se la misurazione ha avuto "successo", sarà messo sulla macchina un adesivo fosforescente sul parabrezza che indica "misurazione superata" per non dover di nuovo fare una misurazione.

Se la macchina non supera la misurazione, il partecipante può ritoccarla e portarla una seconda volta a misurare. Se anche questa volta non sarà entro il limite ammissibile, la macchina non potrà partecipare definitivamente all'evento.

=> ! **Non esiste più la possibilità di entrare una volta in pista per una prova !!**

Il personale che svolge la misurazione del rumore è responsabile e può o negare o permettere l'entrata in pista. Il circuito può inoltre mettere a disposizione oltre al nostro personale anche il proprio.

Queste misurazioni saranno trattate internamente come "misurazione statica".

2) **In più ci sarà anche la cosiddetta "misurazione dinamica"** che sarà effettuata in modo permanente lungo tutta la pista. La misurazione dinamica fornisce direttamente i dati elettronici al personale di sicurezza del circuito.

Questa è come una misurazione durante il passaggio ed è possibile che le misurazioni durante la giornata siano fatte da diversi punti in pista; inoltre possono essere in funzione anche diversi punti allo stesso momento. La misurazione dinamica avviene a circa 15 metri di distanza dalla linea ideale e può avere un valore massimo di **103 dB**.

Se una macchina durante la giornata diventa più rumorosa, essa viene identificata e deve lasciare immediatamente la pista.

Secondo il contratto di affitto il personale di sicurezza è responsabile di fermare o di escludere dalla pista i veicoli.

Di seguito avviene la seguente procedura:

Ci sarà subito un'altra misurazione (vedi sopra) della macchina. Se la macchina corrisponde alle norme del controllo statico, potrà rientrare in pista.

Se però viene constatato di seguito che il veicolo non supera per tre volte la misurazione dinamica sarà definitivamente escluso dall'attività.

3) Ogni eccesso della misurazione dinamica e di conseguenza l'espulsione di una macchina sarà messo a protocollo dal personale di sicurezza del circuito, questo protocollo serve come base per una contravvenzione che sarà fatta all'organizzatore. Nel caso dei nostri Track Day una punizione sarà applicata se durante tutta la giornata ci saranno 10 espulsioni messi al protocollo. La multa è intorno alle 2.500 e 5.000 euro.

Questo provvedimento è da seguire senza alcuna eccezione, altrimenti può essere che in qualsiasi momento l'attività sarà completamente vietata e l'evento terminato immediatamente da parte del personale di sicurezza del circuito.